

CHASSIS 1 OU 2 ESSIEUX

sur véhicule TRACTION

TARIFS 09A / HT applicables à partir du 01/01/2009

TVA 19.6 % - Prix départ Messac

| Châssis 1 ESSIEU AR - PTC d'origine | Empattement d'origine | |
|--|-------------------------|---------------------------------------|
| | Suspension à bras tirés | Suspension et abaissement pneumatique |
| Roues d'origine | | |
| Véhicule de base : CITROEN Jumper, PEUGEOT Boxer, FIAT Ducato, RENAULT Master, OPEL Movano - PTC 3.5 T – Freinage ABS - Boxer/Ducato/Jumper prévoir prise transformateur - Châssis simple cabine court (Essence, Diesel ou HDI) - Suspensions renforcées (pour suspension origine) - Double cabine (nous consulter) VOLKSWAGEN T5 , Châssis cabine ABS | 5 595 € | 8 075€ |
| | 8 035 € | 9 110 € |
| Châssis 2 ESSIEUX AR - PTC 3,5 T | Empattement jusqu'à 4 m | |
| Roues 195/50 x 13 Ou Roues d'origine | Suspension à bras tirés | Suspension et abaissement pneumatique |
| Véhicule de base : CITROEN Jumper, PEUGEOT Boxer, FIAT Ducato, RENAULT Master, OPEL Movano - PTC 3.5 T – Freinage ABS (obligatoire) - Châssis simple cabine court (Essence, Diesel ou HDI) - Double cabine (nous consulter) | 7 985 € | 10 400 € |

NB : - Rétroviseurs extérieurs spécifiques à mettre en place sur votre véhicule par vos soins conforme à la norme du Constructeur.

- La partie AR du véhicule ne vous sera pas restituée
- avec ABS et limiteur de vitesse (N2) obligatoire, Chronotachygraphe numérique (obligatoire selon usage)

OPTIONS

- 1 Dessiccateur avec purge automatique 690 €
- Traverses encastrées dans l'épaisseur des longerons (tous les 625 mm, sans platines aux extrémités) 1 075 €
- 2ème valve de nivellement (pour charge non uniformément répartie) 510 €
- 1 Attelage de remorque (charge maxi tractable 2000 kg) 470 €
- Rétroviseurs Morice Grande largeur (Droit et Gauche) 590 €
- Barre anti-roulis renforcée 535 €
- Plus-value pour empattement supérieur celui maxi d'origine 190 €
- Renfort sous cabine pour les planchers cabine 730 €
- Rallongement d'empattement sur châssis cabine d'origine (freinage ABS) 3 690 €
- Augmentation du PTC > 3.5 T maxi 4,5 T (sur certains véhicules) 540 €
- PTC > à 3.5 T : Barre anti-encastrément obligatoire (sur châssis droit) 325 €
- Uniquement sur les deux essieux :**
 - ♦ Plus value pour PTC 5.1 T (roues 13" ou origines) ou 5.5 T (roues d'origine) (sauf Fiat Ducato) 1 075 €
 - ♦ Plus value pour longueur carrossable de 4 à 6 m 190€
 - ♦ Plus value pour longueur carrossable de 6 à 8 m 190 €
- Suspension air et abaissement 2 670 €
- Majoration pour intervention sur un véhicule occasion (confirmation à réception du véhicule) 505 €
- Pour homologation à titre isolé, dossier Dire 200 €

Les caractéristiques sont communiquées à titre indicatif. La SAS MORICE se réserve le droit de réaliser des modifications sans préavis.