

## Capacité

- Abaissement du seuil de chargement de 15 à 25 cm selon le modèle et la base
- Assiette constante
- Augmentation du PTAC

## Descriptif

- Facilité d'accès de chargement avec un abaissement du seuil de chargement
- **AIR ACCÈS PREMS** : suspension air sur essieu rigide ou 1/2 lame, abaissement env. 15cm
- **AIR ACCÈS MAXI** : suspension air à roues indépendantes, abaissement env. 25cm, compresseur haut débit, manette "monte & baisse"
- Usage intensif



### BASE

- Sur VUL type Trafic, Expert, Transporteur, ...
- Sur VUL type Master, Boxer, Crafter, ...



### OPTIONS

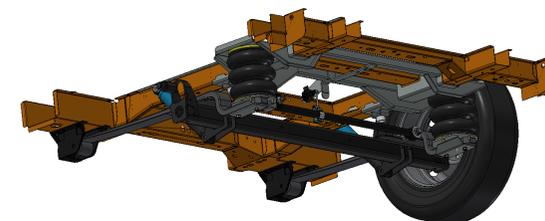
- Habillage intérieur bois sur base fourgon
- Barre anti-encastrement > 3.5T
- Élargissement de passage de roues
- 2<sup>e</sup> valve de nivellement
- Rampes 1 ou 2 parties selon modèle de base, manuelles ou automatisées



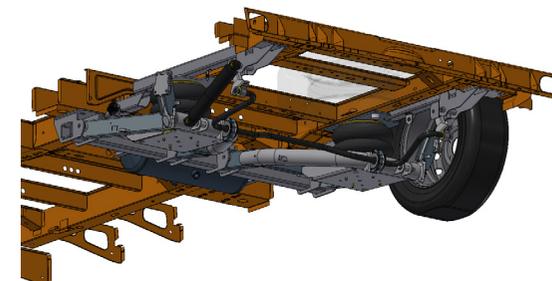
### AVANTAGES

- Abaissement inégalé (de 15 à 25 cm selon le modèle)
- Transport de charges lourdes, un chargement encombrant ou des machines extrêmement basses
- Assiette constante et sécurisation de la tenue de route en charge en supportant cette charge

*Combinée avec une rampe intégrée intérieure ou intégrée directement à la carrosserie extérieure, vous optimisez votre volume et l'accès faisant de votre véhicule un outil optimal au quotidien.*



Air Accès Prems



Air Accès Maxi





## CONTACT **MORICE Constructeur**



Route de Bain de Bretagne  
B.P. 29 F-35480 Guipry-Messac



+33(0)2 99 34 63 58



contact@morice-constructeur.com



www.morice-constructeur.com

