

Capacité

- Amélioration du confort
- Assiette constante
- Abaissement de 15 à 25 cm selon modèle
- Augmentation du PTAC selon modèle

Descriptif

- **AIR CONFORT PREMS** : suspension air sur essieu rigide ou 1/2 lame
- **AIR CONFORT MAXI** : suspension air à roues indépendantes. Ajout de réservoirs additionnels pour un confort encore plus optimisé pour le transport de patients ou de marchandises fragiles



BASE

- sur véhicule TRACTION
- VUL type Trafic, Expert, Transporteur, ...
- VUL type Master, Boxer, Crafter,...



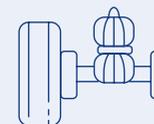
AVANTAGES

- LA suspension référence
- Assiette constante (quelle que soit la charge)
PTAC d'origine ou PTAC passé à 4T ou 4.5T



MÉTIER S

- Ambulanciers
- Centres Hospitaliers
- Pompiers
- Prestataires de transport de personnes
- SAMU, SMUR



SUSPENSION PNEUMATIQUE
=
UN GRAND CONFORT



CONTACT

MORICE Constructeur



Route de Bain de Bretagne
B.P. 29 F-35480 Guipry-Messac



+33(0)2 99 34 63 58



contact@morice-constructeur.com



www.morice-constructeur.com

