

Capacité

- Assiette constante
- Augmentation du PTAC

Descriptif

- Assiette constante quelle que soit la charge
- Confort et tenue de route améliorée même en charge
- PTAC d'origine ou augmenté
- **AIR CONSTANT PREMS** : suspension pneumatique sur essieu rigide et 1/2 lame
- **AIR CONSTANT MAXI** : suspension air à roues indépendantes



BASE

- Sur VUL type Trafic, Expert, Transporteur, ...
- Sur VUL type Master, Boxer, Crafter, ...



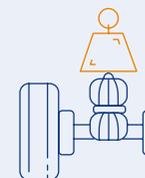
AVANTAGES

- Assiette constante quelle que soit la charge
- Amélioration tenue de route en charge
- Accès parking/ sous-sol par réglage
- Augmentation PTAC à 3.3T (Renault Trafic) ou 4.5T



MÉTIERS

- Pompiers
- Véhicule atelier
- Véhicule d'intervention



**SUSPENSION PNEUMATIQUE
+ CHARGE
= UN VEHICULE STABLE**



CONTACT

MORICE Constructeur



Route de Bain de Bretagne
B.P. 29 F-35480 Guipry-Messac



+33(0)2 99 34 63 58



contact@morice-constructeur.com



www.morice-constructeur.com

